

ВОКРУГ СВЕТА

Великий Шелковый путь сегодня

(Часть II. Дорога)

УЛУГБЕК БАБАКУЛОВ
корреспондент

Охота на асфальте

Далее мзду с водителей требуют представители Государственной автоинспекции (ГАИ). "Причин, чтобы вымогать деньги, "гаишники" найдут много. А если не дашь денег, так еще и нервы потреплют. Поэтому гораздо легче "отстегивать" им по 50 сомов (\$1,5), чтобы скорее добраться до дома. А таких импровизированных постов ГАИ по пути насчитывается от 4 до 8, в разные дни по-разному", - говорит водитель Алишер Усманов, с которым довелось ехать автору этих строк.

При выезде из города Ош в сторону Алайского района я стал свидетелем сцены, которая одновременно вызывала и смех, и слезы. У дороги стояли 2 ми-

лиционеры проверяют каждого проезжающего на наличие разрешительных документов для въезда на пограничную территорию.

Не стал исключением для проверки и я. Пограничник в звании сержанта, который с интересом рассматривал мой паспорт, и искал, к чему бы придраться, с сожалением увидев китайскую визу, со вздохом мне вернул мой "аусвайс". За время, пока он изучал мой документ, мы с ним разговорились, и он рассказал, что право беспрепятственного прохода в зону границы имеют жители с местной пропиской, граждане, имеющие разрешение на проезд в погранзону из местного отделения внутренних дел по выдаче виз и разрешений (ОВиР), а также лица, имеющие открытую визу для въезда на территорию КНР (именно в эту категорию попадал

зывает подозрение. Таким человеком оказался я. Когда я решил подняться на перевал Талдык пешком и медленно шел в гору, рядом со мной остановился джип, из которого вышли несколько человек и направились в мою сторону. За те несколько секунд, которые они шли до меня, в голове пронеслись разные мысли в попытке идентифицировать незнакомцев.

Впрочем, эти 2-3 секунды, которые мне показались часами, для самих пассажиров джипа пролетели незаметно. Подойдя ко мне, они потребовали предъявить документы. В ответ на просьбу показать свои один из них показал мне удостоверение начальника Главного управления уголовного розыска МВД. Двое его попутчиков оказались рядовыми милицио-



Фото ИА "Фергана.Ру".

лиционера, которые махали своей "палочкой-выручалочкой", тормоза КАМАЗы на предмет облегчения бумажников их водителей. "Дальнейшие проверки", зная особенность местных "рэкетиров", даже не думали останавливаться, а, немного снизив скорость, на ходу бросали в приоткрытое окно смятую 50-сомовую купюру. Милиционеры бежали за унесенной ветром денежкой, а машина шла своим ходом дальше. В выигрыше были все - водители не тратили время на пустые разговоры, а владелец "полосатой палочки" становился богаче на энную сумму денег.

Пост "денежного" досмотра

Не упускают своей возможности "подзаработать" и представители пограничной службы. При въезде в пограничную зону, не доезжая до Иркештама примерно 7-8 км, на участке Кызыл-Суу находится пограничный пост, где погра-

лиционера (я). Этот же пограничник пытался уверить меня, что больше никто, кроме перечисленных им категорий лиц, пройти через пост не может.

В том, что это неправда, я убедился через полчаса. Я лично был свидетелем, как парень, направлявшийся для работы грузчиком на терминале, после получаса упрашиваний и выплаты 50 сомов (\$1,5) был пропущен. Мало того, сами пограничники помогли ему уехать на попутном грузовике до терминала. А учитывая, что на терминале работают несколько сотен таких же грузчиков, которые сменяются каждые 1-2 недели, весьма маловероятно, что все они имеют разрешение на допуск из ОВиРа.

Как милиционеру не понравился мой нос

Не обошлось в дороге и без курьезных случаев. Понятно, что одинокий человек в горах с рюкзаком за спиной, несомненно, вы-

зывает подозрение у них вызвал штатив фотоаппарата, который находился в чехле и был перекинут у меня через плечо. Лишь потом я понял, что с первого взгляда этот предмет похож на ружье.

Милиционеры были удивлены тому, что журналист пешком поднимается на перевал, и не хотели верить ни моему журналистскому удостоверению, ни сопроводительному письму, предусмотрительно полученному в редакции. Один из них даже потребовал "добровольно признаться", что я браконьер или контрабандист, потому что мой "сломанный нос никак не похож на журналистский..."

Такой интересный и необычный способ определения принадлежности к журналистскому сообществу по носу изрядно поднял мне настроение, после чего даже крутой подъем на перевал дался мне значительно легче.

(Часть III. "Китаизация")

Развитие промышленности постсоветских стран Центральной Азии напрямую зависит от экономического влияния Китая. Поднебесной выгодно иметь стабильные каналы сбыта своей продукции, поэтому китайское правительство поощряет стремление своих предпринимателей открывать совместные предприятия (СП) в приграничных странах. Это позволяет китайцам влиять на экономику чужой страны изнутри, а также ставит промышленность соседних государств в зависимость от наличия китайской рабочей силы.

Между тем, массовые потоки дешевой китайской рабочей силы поражают жителей центрально-азиатских стран страх перед перспективой вытеснения с собственных территорий. К примеру, в Кыргызстане многие бизнесмены и рядовые рабочие были уже вынуждены отступить под натиском китайцев, занявших их места, и искать лучшей доли вдали от своей исторической родины.

Китайские предприятия в Кыргызстане

Город Ош считается южной столицей Кыргызстана. В прошлом году опшские чиновники по приглашению одной из крупных китайских компаний посетили город Кашгар, где встречались с местными предпринимателями. По итогам поездки в Оше было создано кыргызско-китайское СП, а бизнесмены из Поднебесной построили здесь 4 кирпичных завода, каждый из которых может производить по 70 тысяч кирпичей в сутки. Для строящегося города это стало ощутимым подспорьем.

По словам главы администрации Оша Жумадыла Исакова, за последний год в городе было открыто несколько крупных кыргызско-китайских СП. "Кроме того, мы собираемся начать здесь и сборку комплектующих, создав нечто вроде технопарка по сборке китайской мебели, холодильников, утюгов и прочих товаров", - отмечает мэр. "Сейчас мы прилагаем усилия к тому, чтобы у нас создавались такие СП, как, например, кирпичные заводы, чулочно-носочная



Рынки юга Кыргызстана затоварены китайским ширпотребом. Фото автора

фабрика, предприятия по выпуску пластиковых изделий, хлопчатобумажной пряжи и тому подобное. Ведь это - дополнительные рабочие места для ошан", - с восторгом в голосе перечисляет достижения Жумадыл Исаков.

На мой вопрос о том, где будут сбывать готовую продукцию, глава города заметил, что сейчас ведется работа по поиску потребителей: "Готовые товары, если их качество будет соответствовать нормам, мы будем отправлять в Россию, Турцию и другие страны".

Однако некоторые эксперты скептически относятся к тому, что китайские товары, пусть даже изготовленные в Кыргызстане, будут востребованы в других странах. "Сомнительно, что Россия и Турция, которые сами кого угодно забросают своими, более качественными вещами, заинтересуются китайским ширпотребом", - поделился своими мыслями правозащитник из Джала-лабада Абдуназар Маматисламов.

А Жумадыл Исаков продолжает перечислять достижения в области взаимоотношений с китайскими бизнесменами: "Помимо этого на другом совместном СП выпускаются металлургические изделия - арматура, трубы и так далее. В скором времени ожидается строительство китайцами цементного завода, а также разработка угольного карьера в одном из наших поселков, развитие социальной инфраструктуры которого напрямую зависит от китайских инвесторов.



Фото автора

Они, в свою очередь, хотят добывать у нас кирпич, уголь, цемент и прочее".

Кыргызы как чернорабочие

Глава города отметил, что в производственном процессе непосредственно задействованы граждане КНР, которые, в основном, занимают позиции мастеров и инженеров, а также рабочих, занимающихся пуско-наладочными работами. Причем основной костяк, начиная от руководителей и инженеров до различных техников, составляют сами китайцы. А граждане Кыргызстана привлекаются лишь на самую тяжелую и черную работу. По свидетельству ошского мэра, китайские инженеры не спешат обучать местных коллег секретам работы с китайской техникой. "Например, у нас второй год работает кирпичный завод. Но они [китайские специалисты] ведь не говорят, как функционирует их оборудование, сами все делают. Секреты работы нашим людям не раскрывают. Я регулярно интересуюсь у рабочих из числа местных жителей, сумеют ли они сами работать, а мне отвечают, что китайцы ничему их не учат", - признался Исаков.

Тем не менее, на сотрудничество с китайцами мэр Оша смотрит с оптимизмом, полагая, что развитие южной столицы напрямую зависит от степени участия в нем граждан Поднебесной. "В Оше планируется строительство нескольких многоэтажных домов. Естественно, строить будут сами китайцы, поскольку тот темп, который они задают при строительстве, кыргызские рабочие не выдерживают. Тем более что у нас сейчас и без того не хватает своих отделочников, кладчиков, каменщиков и прочих мастеров: многие из них выехали на заработки в Россию или Казахстан. В наших интересах задействовать больше местных жителей. Если за работу хорошо платить, то наши мастера, конечно, заинтересуются ею", - уверен мэр.

Продолжение следует